Helsingin Sanomat 28.6.63

Metromietinnöstä hankitaan kolme ulkomaista lausuntoa

Helsingin metrotoimikunnan suunnitelmista ja ehdotuksista hankitaan lausunto kolmelta ulkomaiselta asiantuntijalta, joiden toivotaan antavan lausuntonsa lokakuun loppuun mennessä. Asiantuntijat ovat prof. P. H. Bendtsen Kööpenhaminasta, prof. O. Sill Hampurista ja liikennejohtaja Erik Tengblad Tukholmasta. Kaupunginhallitus päätti eilen pyytää heitä kiinnittämään huomiota mm. niihin menetelmiin, joiden avulla metrotoimikunnan mietinnössä on ennustettu Helsingin julkisen liikenteen kehitys. Niinikään heitä kehoitetaan vertailemaan metrotoimikunnan ja suunnitteluvaliokunnan toisistaan eroavia ehdotuksia metron tarpeellisuudesta Helsingissä. Näitä lausuntoja varten laaja metroaineisto on käännettävä a.o. kielille.

Kaupunginhallitus tulee pyytämään, että nämä asiantuntijat kiinnittäisivät huomiota mm. seuraaviin metromietinnössä mainittuihin seikkoihin:

1) Menetelmät, joilla mietinnössä on ennustettu a) tulevaisuuden henkilökuljetusten määrä ja suuntautuminen, b) julkisen liikenteen, erikseen rautateiden paikallisjunien ja muun liikenteen, osuus tulevista henkilökuljetuksista sekä c) julkisen henkilöliikenteen kuljetuskyvyn tuleva tarve eri liikennesuunnilla.

2) Niiden olosuhteiden arviointi, joiden mietinnössä on ennustettu tulevan vallitsemaan Helsingin kaduilla ja joiden pohjalla kaduista eristettyjen julkisen liikenteen väylien välttämättömyyttä on arvosteltava.

3) Julkisen liikenteen eri kuljetusmenetelmien ja eri kuljetusvälineiden kesken mietinnössä esitetyn taloudellisen vertailun menetelmät ja yleiset tulokset samoin kuin niiden vertailun yleiset näkökohdat.

4) Onko Helsingin kaupungin syytä varata tilat erityisiä liikenneväyliä varten, jotka olisivat kaduista eristettyjä ja yksinomaan julkisen liikenteen käytettävissä, vai olisiko mahdollista sekä kansantaloudellisesti tai kaupungin talouden kannalta edullista tahi muuten suositeltavaa, että tulevat paikalliset henkilökuljetustehtävät suoritettaisiin jollakin sellaisella tavalla, joka ei edellyttäisi mainitunlaisia tilanvarauksia?

5) Mietinnön II osassa investointien määrän arvioinnin ja tilanvarausten pohjaksi selvityksenä esitetty julkisen liikenteen väylien tuleva verkko sekä sen liittyminen katuverkkoon ja rautateihin.

6) Mietinnön II osassa esitetyt, julkisen liikenteen kuljetusmenetelmän ja kuljetusvälineen valintaa koskevat ehdotukset.

7) Mietinnön II osassa selvityksenä esitetty, eri toteuttamisvaiheisiin porrastettu julkisen liikenteen kehittämisohjelma sekä raitio- ja linja-autoliikenteen ja Mannerheimintien parantamissuunnitelman niveltäminen siihen.

8) Metrotoimikunnan ja suunnitteluvaliokunnan toisistaan jonkin verran eroavat ehdotukset siitä, millaisten rakentamisesitysten ensi vaiheessa antamisesta valtuuston olisi päätettävä sekä näiden toimenpiteiden ajankohtaisuus.

9) Mikäli mahdollista, yleisiä näkökohtia siitä, millä tavalla julkisen liikenteen kehittämisestä koituvat edut ja rahoittamisvastuu voisivat jakautua kaupunkiseudun eri kuntien sekä niiden ja valtion kesken, samoin kuin yleensä kysymys mietinnössä käsiteltyjen investointien taloudellisesta arvostelemisesta.

Kaupunkisuunnittelijoita ja liikennemiehiä

Prof. P. H. Bendtsen on tekniikan tohtori ja Tanskan teknillisen korkeakoulun tie- ja rautatierakennuksen sekä kaupunkisuunnittelun professori. Hänen erikoisalansa on autoliikenteen järjestely ja kaupunkisuunnittelu. Vuonna 1961 häneltä ilmestyi suurta tunnustusta saanut teos "Kaupunki ja liikenne auton aikakautena".

Prof. O. Sill on Hampurin kaupungin rakennusviraston ensimmäinen rakennusjohtaja, jolle kuuluu mm. katujen ja muiden liikenneväylien suunnittelu ja rakentaminen. Hän on kirjoittanut kirjan "Pysäköintilaitokset".

Liikennejohtaja Erik Tengblad on Tukholman liikennelaitoksen varatoimitusjohtaja ja liikennejohtaja. Hän on johtanut vuodesta 1932 lähtien Tukholman julkisen liikenteen ja mm. tunneliradan selvitys- ja suunnittelutöitä ja samalla osallistunut Tukholman kaupungin ja seudun yleisen liikenteen suunnitteluun.